

Maxi HL

DE AUSTIN MAXI — EEN UNIEKE AUTO

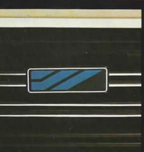
Aan de nieuwe opmerkelijke Austin Maxi zitten bijzonder veel plezierige kanten. Door zijn compacte afmetingen en een draaicirkel van 10,29 m is hij handig te parkeren en past hij goed in elke garage.
Dankzij de dwarsgeplaatste motor biedt het ruime interieur van de Maxi royaal plaats aan vijf volwassenen — en hun bagage. Door een combinatie van voorwielaandrijving, onafhankelijke Hydragas vering, radiaalbanden en een bekrachtigd gescheiden remsysteem heeft u de wagen goed in de hand en kunt u op ieder wegdek veilig en snel remmen.
De vijf-versnellingsbak past uitstekend bij de krachtige 1748 cm³ motor met bovenliggende nokkenas en maakt hoge kruissnelheden bij een laag toerental mogelijk. Bovendien is door die vijfde versnelling het benzineverbruik lager nl. 7,1 liter op 100 km bij een snelheid van 90 km/uur*.

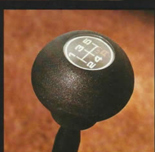
** Officiële testgegevens.*

In de grote benzinetank gaat 47,7 liter en dat betekent dat u minder vaak hoeft te stoppen om te tanken.
De Maxi is, niettegenstaande het bijzonder lage verbruik, een pittige wagen die 53,7 kW ontwikkelt bij 4900 omw/min. De topsnelheid is 148 km/uur. Van 0 - 100 km kost slechts 16,2 seconden* en de kruissnelheid van 125 km/uur in de vijfde versnelling kan men moeiteloos lange tijd aanhouden.
Veel comfort en gemak en een groot aantal veiligheids-voorzieningen in de nieuwe Austin Maxi. De verchroomde bumpers, die een zwarte strip en zwarte einden hebben, beschermen tezamen met de brede rubber strips langs de flanken van de wagen de carrosserie tegen parkeerschade. In de achterbumper zitten twee achteruitrijlampen.











Met twee hendels aan weerszijden van het fraaie stuurwiel met vier spaken is de bediening van de koplampen, grootlichtsignaal, grootlicht/dimlicht, clignoteurs (met zijclignoteurs), ruitewissers met twee snelheden en intervalstand, elektrische ruitesproeiers en tweetonige claxon zeer gemakkelijk.
De verlichte tuimelschakelaars op het met walnotenhout gefineerde dashboard zitten binnen handbereik.
Voor extra veiligheid zijn de raamslingers van kunststof en de deurhendels verzonken.
De portieren hebben een veiligheidsslot. De beklede zonneklep van de bestuurder heeft een handig kaartjesvak, de zonneklep van de passagier heeft een make-up spiegeltje.
Om hinderlijke weerkaatsing in de gelaagde voorruit te voorkomen, zitten de instrumenten goed verzonken en zijn matzwart uitgevoerd.
De ruiten zijn van getint glas, waardoor het minder warm wordt in het interieur en schittering voorkomen wordt.
Door het verwarmings- en ventilatiesysteem met twee snelheden is de temperatuur goed te regelen en blijft de bestuurder fit en fris.
De beklede pakjesplank onder het dashboard en de grote bakken in de voorportieren bieden veel plaats aan allerlei kleinigheden.







Maxi HL

AUSTIN MAXI — NU BETER DAN OOIT

De nieuwe Austin Maxi is verbazend veelzijdig. Het is een luxueuze wagen voor zowel zakelijk als privé gebruik met plaats voor vijf personen en een grote kofferruimte met een inhoud van 357 liter. De bagage is aan het oog onttrokken door de afneembare hoedenplank. De achterdeur heeft gas gevulde telescopische steunen, waardoor hij makkelijk opengaat. De Maxi kan in een stationcar veranderd worden door de achterbank naar voren te klappen, waardoor een laadruimte van maar liefst 1440 liter verkregen wordt. U kunt van uw Maxi een mobiele slaapgelegenheid maken door alle rugleuningen neer te klappen. U heeft dan een comfortabel tweepersoons bed. Ook kunt u voorwerpen





van meer dan 3 m lang vervoeren door de achterbank en de leuning van de rechter voorstoel neer te klappen, waarbij alleen de bestuurdersstoel in de normale stand blijft staan.
Maar de nieuwe Maxi is vooral een geweldige comfortabele gezinswagen. De met velours beklede stoelen en achterbank zult u zeker waarderen. Warm in de winter, koel in de zomer en zeer gemakkelijk schoon te houden. Hetzelfde materiaal is ook gebruikt voor bekleding van de portieren en het mooie vaste tapijt loopt door tot in de kofferruimte. In deze ruime, mooi gestoffeerde omgeving voelt het gezin zich thuis en kan het ontspannen van een lange rit genieten.
Veelzijdig, comfortabel, goede prestaties, zuinig en robuust — dat is de nieuwe Austin Maxi. Is dat niet precies de auto die u zoekt?



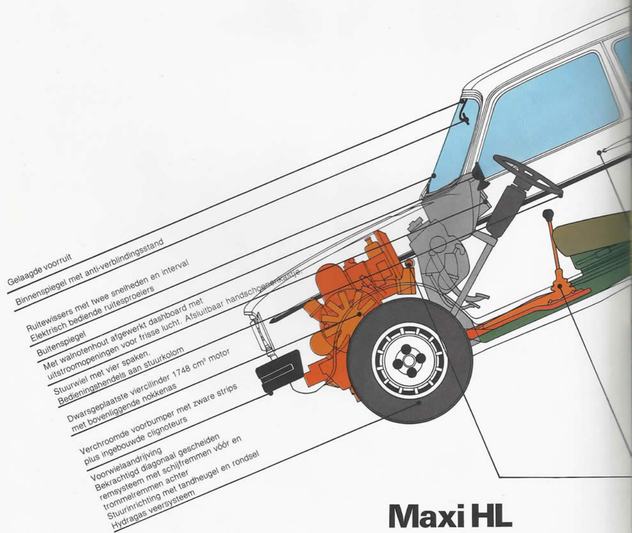




Maxi HL

AUSTIN TECHNIEK — EEN VOORUITSTREVEND

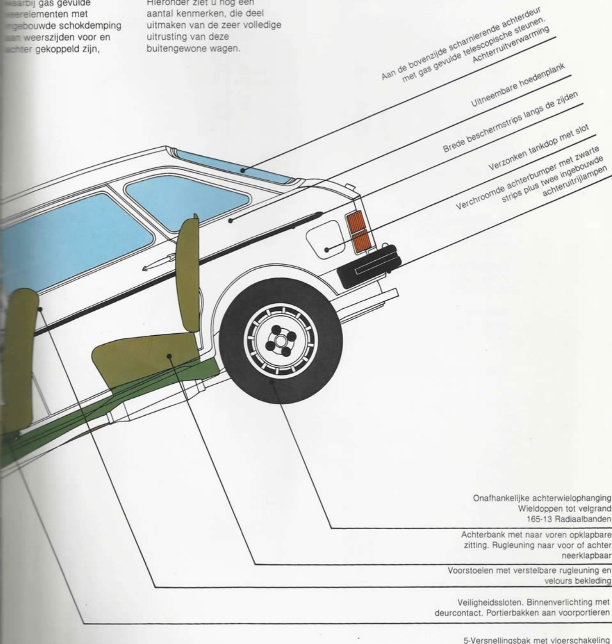
De Austin ingenieurs ontwierpen de voorwiel-aandrijving met dwarsgeplaatste motor meer dan 20 jaar geleden.
Hun ervaring met deze constructie is niet te evenaren.
De Maxi met zijn goede naam als het om prestaties en betrouwbaarheid gaat bewijst dit, doordat een hoog percentage Maxi eigenaren alleen maar hun Maxi verkopen om er onmiddellijk weer één aan te schaffen!
De nieuwste Maxi heeft zelfs een nog betere uitrusting dan zijn voorgangers. Zoals de nieuw ontworpen bumpers met de ingebouwde clignoteurs vóór en de twee achteruitrijlampen achter.



Maxi HL

ONTWERP MET BEWEZEN BETROUWBAARHEID

Het nieuwe stuurwiel met vier spaken, nieuwe wieldoppen, mistachterlicht en de nieuwe velours bekleding. De Maxi heeft het unieke Austin Hydragas veersysteem, waarbij gas gevulde veerelementen met ingebouwde schokdemping aan weerszijden voor en achter gekoppeld zijn, behouden. Het resultaat is een soepel, comfortabel en gelijkmatig rijgedrag — met behoud van de stabiliteit en de goede stuureigenschappen van de voorwielaandrijving. Hieronder ziet u nog een aantal kenmerken, die deel uitmaken van de zeer volledige uitrusting van deze buitengewone wagen.

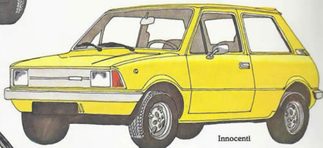


VANDAAG...


Mini

Mini. In 1959 geintroduceerd en nog steeds van wereldfaam. Onlangs werd de vier-miljoenste Mini verkocht. De slimste kleine auto is kort en goed, behendig en zuinig. De Mini wordt steeds aangepast in details, maar het idee is en blijft onverbeterlijk. Of, zoals BL zelf zegt: "Vaak geïmiteerd, nimmer geëvenaard".

Innocenti. De felle Innocenti van BL. Dat is Engels met een Italiaans accent door het fraai ogend koetswerk van de Italiaanse meester Bertone. Heerlijk individueel stuk automobiel, kompleet en komfortabel tot en met. Ontdek het exclusieve rijden voor een heel gewone prijs.


Innocenti

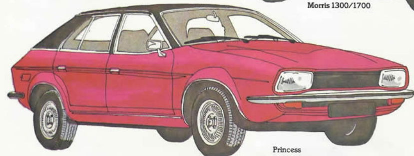


Maxi

De Maxi geeft u komfortabel de ruimte. Voor uw zaak, voor uw gezin, voor uw hobby's. Praktische 5e deur, neerklapbare achterbank, 5 versnellingen. Maar ook: karakteristieke styling, Hydragasvering en probleemloze techniek.

Morris 1300/1700. Morris is een van de oudste automobielmerken ter wereld. Bij Morris weten ze hoe je een complete en probleemloze auto moet maken. Die traditie is belangrijk. Het is een stuk zekerheid die u bij lang niet ieder merk krijgt. De Morris 1300/1700 is de grootste, de sterkste en de goedkoopste in z'n klasse.

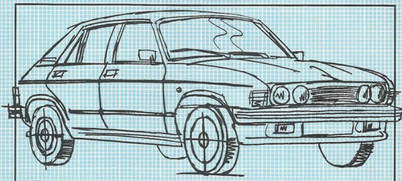

Morris 1300/1700


Princess

Princess. Als u het aanbod in de grotere middenklasse wel zo'n beetje kent, gaat u op een goed moment verlangen naar een echt verfijnd interieur. Dan moet u opvallen hoeveel royaler en comfortabeler de Princess is. De voorwielaandrijving, de rotsvaste wegligging, de stuurbekrachtiging en de uiterste comfortabele Hydragasvering, maken van de Princess een auto met veel rijgenot.

...EN MORGEN

Austin Serie III.



Bij ons reeds in de showroom.

BL IN PROGRESS

Specificatie

Motor: Viercilinder, dwarsgeplaatst met bovenliggende nokkenas. Boring: 76,2 mm. Slag 95,75 mm. Inhoud 1748 cm³. Vermogen 53,7 kW bij 4900 omw/min. Koppel 132 Nm bij 2600 omw/min. Compressieverhouding 8,75 : 1.

Brandstofsysteem: SU mechanische benzinepomp. Inhoud benzinetank 47,7 liter. Enkele SU HS6 carburateur.

Koppeling: Diafragmaveer 203 mm diameter.

Versnellingsbak: Vijfversnellingen vooruit, vloerschakeling. Overbrengingsverhoudingen: Eerste 3,202 : 1, tweede 2,004 : 1, derde 1,372 : 1, vierde 1,00 : 1, vijfde 0,869 : 1, achteruit 3,467 : 1.

Aandrijving: Voorwielaandrijving, aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Eindreductie 3,647 : 1.

Stuurinrichting: Tandheugel en rondsel. Stuurwiel met vier spaken. Draaicirkel 10,29 m.

Wielophanging: Onafhankelijk met Hydragas veerelementen aan weerszijden voor en achter gekoppeld.

Remmen: Diagonaal gescheiden remsysteem. Rembekrachtiger. Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter.

Wielen en banden: Stalen wielen. 165-13 Radiaalbanden.

Elektrische installatie: Accu 12 volt. Wisselstroomdynamo. Hendel links aan de stuurkolom voor bediening van claxon, grootlichtsignaal, dimlicht en clignoteurs. Hendel rechts van de stuurkolom voor bediening van elektrische ruitesproeiers en ruitewissers met twee snelheden en interval. Tweetonige claxon. Verwarming en ventilatie met verse luchttoevoer en afzuiging uit interieur. Ventilator met twee snelheden. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Zijclignoteurs. Waarschuwingsknipperlichten. Aansteker. Achterruitverwarming.

Instrumenten: Snelheidsmeter met kilometerteller. Benzinemeter. Watertemperatuurmeter. Controlelampjes voor oliedruk, choke, handrem, mistachterlicht, gescheiden remsysteem, achterruitverwarming, grootlicht, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en ontsteking.

Carrosserie: Vier/vijfpersoons, vijfdeurs. Pakjesplank onder dashboard. Uitneembare hoedenplank. Met walnotenhout afgewerkt dashboard met uitstroomopeningen voor frisse lucht. Kaartjesvak in zonneklep van bestuurder. Make-up spiegeltje in zonneklep van passagier. Vergrendeling motorkap van binnenuit. Nylon portier-bekleding afgewerkt met vinyl. Vast tapijt. Armsteunen aan voorportieren. Volledig verstelbare voorstoelen. De achterbank kan zó neergeklapt worden, dat er een grotere bagageruimte of een tweepersoons bed ontstaat. Aan bovenzijde scharnierende achterdeur met gas gevulde steunen. Zittingen met velours bekleding. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Buitenspiegel op linker voorportier. Kunststof wieldoppen. Brede beschermstrips langs de zijden van de wagen. Tankdop met slot. Veiligheidsgordels met oprolautomaat voor. Portierbakken aan voorportieren. Verchroomde bumpers met zwarte strips. Getint glas. Gelaagde voorruit.

Afmetingen:

Lengte	4,06 m
Breedte	1,65 m
Hoogte (geladen)	1,43 m
Spoorbreedte (voor en achter)	1,37 m
Wielbasis	2,64 m
Ledig gewicht	970 kg

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.



Austin Morris Jaguar Rover Triumph

BL Nederland

Nieuwe Gouwe O.Z. 40, 2803 RA Gouda. Tel. 01820-11122.
Importeur van Austin-Morris, Jaguar, Rover, Triumph.

Austin Morris



SPRONKEN - BECKERS B V
Pr Mauritslaan 97
BEEK (LB.) 04402 - 5945

Publication No. EO 104

Lithographed by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England.